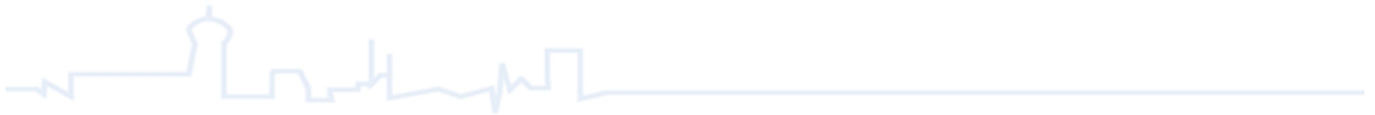


# LANDESGARTENSCHAU ÜBERLINGEN 2020

## Neugestaltung der Uferpromenade

### Sachgespräch „Gewerbe“



am 16. Juni 2016 in der Geschäftsstelle der Landesgartenschau

#### Dokumentation

<p>Edith Heppeler Landesgartenschau Überlingen 2020 GmbH Bahnhofstraße 19 88662 Überlingen Tel.: 07551 / 309739 – 12 Fax: 07551 / 309739 – 39 E-mail: e.heppeler@ueberlingen2020.de</p>	<p>KlimaKom eG Dr. Nina Hehn Gottfried-Böhm-Ring 42 81369 München Tel.: 089 710466 04 E-mail: nina.hehn@klimakom.de www.klimakom.de</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Fragen und Anregungen

### Bauarbeiten:

- Für wann sind die Bauarbeiten geplant? Inwiefern ist mit einer Einschränkung des Gastronomiebetriebs zu rechnen? Die Bauarbeiten sind in zwei Abschnitten jeweils im Winter geplant: 2017/2018 und 2018/2019. Der verbleibende Winter dient als Puffer für eventuelle zusätzliche Arbeiten
- Die Gewerbetreibenden werden zu gegebener Zeit noch einmal explizit zur Planung der Bauarbeiten eingebunden

### Bodenbelag:

- Einheitlicher Bodenbelag wird als sinnvoll erachtet
- Ein Teilnehmer merkt an, dass sich in der Vergangenheit ein Pflaster wie im Bestand nicht bewährt hat. Häufige Schäden und Unkrautbefall; durchgehender Belag wie an der Greth funktioniert gut
- Parallelstraßen zur Promenade mitberücksichtigen; maroder Bodenbelag

### Grünkonzept:

- Bäume für den notwendigen Schatten erhalten
- Beim Pflanzen von Platanen berücksichtigen, dass diese nicht die Sicht versperren (Seeblick der Hotels und Restaurants)

### Brunnen:

Für Veranstaltungen ist der Brunnen oft ein Hindernis; es wäre gut, diesen etwas an die Seite zu rücken

### Lieferverkehr/Hotelgäste:

- Durchfahrt zum Landungsplatz und zur Uferpromenade grundsätzlich verboten; Durchfahrtskontrolle durch feste und versenkbare Poller vorgesehen
- Zufahrt zu Hotel, Gastronomie und Einzelhandel nur über Gassen
- Zentraler Anlieferplatz für alle? Z.B. Grabenstraße Süd, Kronengasse, hinten am Hafen
- Der Landungsplatz ist die „Visitenkarte“ Überlingens und sollte kein Parkplatz sein
- Lieferverkehr: Speditionen kommen mit onlinebasiertem Lieferverkehr nicht hinterher, eingeschränkte Lieferzeiten schwierig

### Taxistellplätze:

- 3 Stellplätze zu wenig
- Hofstadt als Standortalternative?

### Ausstattung:

- Holz geeignet? Lebensdauer und Haltbarkeit – Plastik in Holzoptik besser?
- Bänke in Holzoptik statt Farbe?
- Kosten für Reparaturen berücksichtigen  
Erhöhter Pflegeaufwand für Holz bereits einkalkuliert. Plastik sieht mit der Zeit unschön aus
- Bei Umsetzung regionale Betriebe einbinden

Geländer:

- Sicherheit?
- Stabilität gestalterisch gewährleisten
- Austausch des Geländers wirklich notwendig? Muss im Kostenrahmen bleiben.

Baresel-Insel:

Neues Konzept: z.B. Beach Bar oder andere gastronomische Nutzung; Aussichtsturm;  
Tauchereinstieg

Sonstiges:

- Stromversorgung für Schiffe berücksichtigen
- Weiteres Sachgespräch zum Thema „Gewerbe“?